| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | **Droga Powiatowa 1009C od km 7+103 do km 9+017** | | | |
| 1.1 | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | |
| 1 d.1.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym zakres od km7+103-9+017 | km | | |
| | | 1.914 | km | 1.914 | |
| | | | | RAZEM | 1.914 |
| 2 d.1.1 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. sr 6 cm<br>- 8+917-9+017 szer s 5,5m<br>- 7+103-7+270- szer sr 5,5m | $m^2$ | | |
| | | 1469 | $m^2$ | 1469.000 | |
| | | | | RAZEM | 1469.000 |
| 1.2 | | **ROBOTY ZIEMNE, PODBUDOWY** | | | |
| 3 d.1.2 | KNNR 1 0201-08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi<br>- humus - wykonan zamawiający<br>- poszerzenie 8+917-9+017- 100m2x0,42=42m3 | $m^3$ | | |
| | | 42 | $m^3$ | 42.000 | |
| | | | | RAZEM | 42.000 |
| 4 d.1.2 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>- poszerzenie 8+917-9+017- 100m2 | $m^2$ | | |
| | | 100 | $m^2$ | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 5 d.1.2 | KNR 2-31 0111-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem RM 2,5 Mpa gr 15 cm<br>- poszerzenie 8+917-9+017- 100m2 | $m^2$ | | |
| | | 100 | $m^2$ | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 6 d.1.2 | KNR 2-31 0114-01 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm | $m^2$ | | |
| | | 100 | $m^2$ | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 1.3 | | **NAWIERZCHNIA** | | | |
| 7 d.1.3 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne podbudowy z KŁSM - poszerzenie | $m^2$ | | |
| | | 100 | $m^2$ | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 8 d.1.3 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | $m^2$ | | |
| | | 100 | $m^2$ | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 9 d.1.3 | KNNR 6 0110-02 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych AC22P asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 7 cm | $m^2$ | | |
| | | 100 | $m^2$ | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 10 d.1.3 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwspękaniowa pod warstwy bitumiczne sze 1,0 m | $m^2$ | | |
| | | - poszerzenie 100m2 | | | |
| | | 100 | $m^2$ | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 11 d.1.3 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych: | $m^2$ | | |
| | | 9997 | $m^2$ | 9997.000 | |
| | | | | RAZEM | 9997.000 |
| 12 d.1.3 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | $m^2$ | | |
| | | 9997 | $m^2$ | 9997.000 | |
| | | | | RAZEM | 9997.000 |
| 13 d.1.3 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) | $m^2$ | | |
| | | 9997 | $m^2$ | 9997.000 | |
| | | | | RAZEM | 9997.000 |
| 14 d.1.3 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | $m^2$ | | |
| | | 9804 | $m^2$ | 9804.000 | |
| | | | | RAZEM | 9804.000 |
| 15 d.1.3 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych: | $m^2$ | | |
| | | 9804 | $m^2$ | 9804.000 | |
| | | | | RAZEM | 9804.000 |
| 16 d.1.3 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 3 cm AC 11S (warstwa ścieralna) | $m^2$ | | |
| | | 9804 | $m^2$ | 9804.000 | |
| | | | | RAZEM | 9804.000 |
| 1.4 | | **ROBOTY WYKONCZENIOWE** | | | |
| 17 d.1.4 | KNR 2-31 1401-06 | Wykonanie poboczy gruntowych - pobocza po stronie zamawiającego<br>- poboca 0,75m = 2795m2 | $m^2$ | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 0 | m2 | 0.000 | |
| | | | | RAZEM | 0.000 |
| 18 d.1.4 | KNR 2-01 0505-04 | Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III po stronie zamawiającego | m2 | | |
| | | 0 | m2 | 0.000 | |
| | | | | RAZEM | 0.000 |
| 2 | | **Droga Powiatowa 1009C od km 9+272 do km 12+540** | | | |
| 2.1 | | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | |
| 19 d.2.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym zakres od km7+103-9+017 | km | | |
| | | 3.268 | km | 3.268 | |
| | | | | RAZEM | 3.268 |
| 20 d.2.1 | KNR 2-31 1402-03 | Odsuniecie poboczy gruntowych na szerokości 1,0m po stronie zamawiającego | m2 | | |
| | | 0 | m2 | 0.000 | |
| | | | | RAZEM | 0.000 |
| 21 d.2.1 | KNR 2-01 0105-07 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) po stronie zamawiającego | szt. | | |
| | | 0 | szt. | 0.000 | |
| | | | | RAZEM | 0.000 |
| 22 d.2.1 | KNR 2-01 0110-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km po stronie zamawiajacego | mp | | |
| | | 0 | mp | 0.000 | |
| | | | | RAZEM | 0.000 |
| 23 d.2.1 | KNR AT-03 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. sr 6 cm wcinki | m2 | | |
| | | 200 | m2 | 200.000 | |
| | | | | RAZEM | 200.000 |
| 2.2 | | **ROBOTY ZIEMNE PODBUDOWY** | | | |
| 24 d.2.2 | KNNR 1 0201-08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi<br>- skrzyzowanie 11+040 str L i P 36,8x2=73,6x1,2x0,35=31m3<br>- skrzyżowanie 12+230 str P 36,8x1,2x0,35=15,5m3 | m3 | | |
| | | 41.6 | m3 | 41.600 | |
| | | | | RAZEM | 41.600 |
| 25 d.2.2 | KNR 2-31 0111-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem RM 2,5 Mpa gr 15 cm<br>- skrzyżowanie 11+040 str Li P, 12+230P | m2 | | |
| | | 110.40 | m2 | 110.400 | |
| | | | | RAZEM | 110.400 |
| 26 d.2.2 | KNR 2-31 0114-01 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabiliowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm<br>- skrzyżowanie 11+040 str Li P, 12+230P | m2 | | |
| | | 110.40 | m2 | 110.400 | |
| | | | | RAZEM | 110.400 |
| 2.3 | | **Nawierzchnia** | | | |
| 27 d.2.3 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych:<br>- jezdnia 3268x5,1=16666,8m2<br>- skrzyżówanie 9+285 str P 163x1,1=179,3m2<br>- skrzyżowanie 9+302 str L 20x1,1=22m2<br>- skrzyżowanie 11+040 str L i P (36,8m2) 73,6x1,1=80,9m2<br>- skryzżowanie 12+230 str P 36,8x1,1=41m2 | m2 | | |
| | | 16990 | m2 | 16990.000 | |
| | | | | RAZEM | 16990.000 |
| 28 d.2.3 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m2 | | |
| | | 16990 | m2 | 16990.000 | |
| | | | | RAZEM | 16990.000 |
| 29 d.2.3 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) | m2 | | |
| | | 16990 | m2 | 16990.000 | |
| | | | | RAZEM | 16990.000 |
| 30 d.2.3 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych<br>- jezdnia 3268x5,0=16340m2<br>- skrzyżówanie 9+285 str P 163m2<br>- skrzyżowanie 9+302 str L 20 m2<br>- skrzyżowanie 11+040 str L i P (36,8m2) 73,6 m2<br>- skryzżowanie 12+230 str P 36,8 m2 | m2 | | |
| | | 16633.4 | m2 | 16633.400 | |
| | | | | RAZEM | 16633.400 |
| 31 d.2.3 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych: | m2 | | |
| | | 16633 | m2 | 16633.000 | |
| | | | | RAZEM | 16633.000 |
| 32 d.2.3 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 3 cm AC 11S (warstwa ścieralna) | m2 | | |
| | | 16633.4 | m2 | 16633.400 | |



Norma PRO Wersja 4.52 Nr seryjny: 9225

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | RAZEM | 16633.400 |
| 2.4 | | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** | | | |
| 33 d.2.4 | KNR 2-31 1406-02 | Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 34 d.2.4 | KNR 2-31 1401-06 | Wykonanie poboczy gruntowych o grubości do 15cm - wykona zamawiający we własnym zakresie | $m^2$ | | |
| | | 0 | $m^2$ | 0.000 | |
| | | | | RAZEM | 0.000 |
| 35 d.2.4 | KNR 2-01 0505-04 | Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III- wykona zamawiający we własnym zakresie | $m^2$ | | |
| | | 0 | $m^2$ | 0.000 | |
| | | | | RAZEM | 0.000 |



Norma PRO Wersja 4.52 Nr seryjny: 9225