SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D.01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW

1. Wstęp

Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń w związku z **„Odbudowa dróg powiatowych realizowanych w ramach funduszu solidarności Unii Europejskiej"**

Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów, wykonywanych w ramach robót przygotowawczych na pasie drogowym, i obejmują:

- Frezowanie wraz z wywozem i utylizacją (materiały pochodzące z rozbiór- ki, uznane przez Zamawiającego za wartościowe, pozostają jego własnością i należy je wywieźć na plac składowy ZDP Tuchola ul Przemysłowa 6),

Uwaga:
Materiały rozbiórkowe określone przez Inspektora Nadzoru jako nieprzydatne Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zmianami).
Decyzję o przydatności materiałów z rozbiórki podejmie Inspektor Nadzoru w porozumieniu z Zamawiającym.

Określenia podstawowe
Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne" punkt 1.4.

Ogólne wymagania dotyczące robót
Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne" pkt 1.5.
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją projektową, ST oraz z poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. Materiały

Ogólne wymagania dotyczące materiałów
Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne", punkt 2.

3. Sprzęt

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu
Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne", pkt 3.

Sprzęt do rozbiórki
Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic należy stosować:
- piły mechaniczne,
- spycharki,
- frezarki do nawierzchni,
- ładowarki,
- młoty pneumatyczne,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- koparki,

bądź inny sprzęt zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

4. Transport

Ogólne wymagania dotyczące transportu
Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne", punkt 4.

Transport materiału z rozbiórki
Materiał z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru. Wybór środka transportu zależy od warunków lokalnych.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

5. Wykonanie robót

Ogólne warunki wykonania robót
Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne" pkt 5.

Zakres wykonywanych robót

Wyznaczenie elementów przeznaczonych do rozbiórki
Wyznaczenie elementów dróg przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.
Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach – zał. nr 4.

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać mechanicznie oraz ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inspektora Nadzoru.

W przypadku usuwania warstw nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w ST D.05.03.11 „Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zim- no".

Warstwy nawierzchni i podbudowy należy usuwać mechanicznie przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt. 3. Niewielkie powierzchnie robót rozbiórkowych można wykonywać ręcznie.
Roboty rozbiórkowe nawierzchni i podbudowy należy prowadzić w taki sposób, aby krawędź rozbieranej warstwy na styku z istniejącą nawierzchnią była pionowa i prostopadła do osi drogi, nie może być postrzępiona.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i ulic znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.
Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D.02.03.01 „Wykonywanie nasypów".

6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady dotyczące kontroli robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne", pkt 6.

Kontrola prawidłowości wykonania rozbiórki

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia lub zanieczyszczenia elementów i materiałów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.
Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D.02.00.00 „Roboty ziemne".

7. Obmiar robót

Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady dotyczące obmiaru robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne", punkt 7.

Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic jest:

- dla nawierzchni, podbudów - m^2 (metr kwadratowy)
- dla krawędzi jezdni, krawężników, obrzeży, ścieku, przepustów, bariery, balustrad, ogrodzeń - m (metr bieżący)
- dla tarcz i słupków do znaków drogowych – szt. (sztuka)
- dla studni, wiat autobusowych – kpl (komplet)

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne", punkt 8.

9. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne", punkt 9.

Cena jednostki obmiarowej

Cena rozebrania **1 m² (metr kwadratowy)** warstw nawierzchni bitumicznych z podbudową, nawierzchni z kostki betonowej z podbudową, nawierzchni betonowej z podbudową, nawierzchni z bruku z podbudową, nawierzchni z trylinki z podbudową, nawierzchni z płyt ażurowych z podbudową, frezowania obejmuje:
- wyznaczenie powierzchni rozbiórek,
- oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- mechaniczne i ręczne rozebranie nawierzchni,
- mechaniczne i ręczne rozebranie podbudowy,
- sortowanie materiałów do ponownego wykorzystania,
- załadunek i odtransportowanie wraz ze składowaniem i ewentualną utylizacją materiałów rozbiórkowych na składowisko zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru,
- załadunek i odtransportowanie elementów przydatnych do wykorzystania zaakceptowanych przez Inspektora Nadzoru na składowisko Zamawiającego,
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania Is ≥ 1,00
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena rozebrania **1 m (metra)** krawędzi jezdni, krawężników betonowych, krawężników kamiennych, prefabrykowanego ścieku korytkowego, bariery betonowej, barierki, ogrodzeń obejmuje:
- wyznaczenie miejsc do rozbiórek,
- oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- mechaniczne i ręczne rozebranie krawędzi jezdni, krawężników, ścieku, bariery, barierki i ogrodzeń,
- mechaniczne i ręczne rozebranie ławy betonowej,
- mechaniczne i ręczne rozebranie podmurówki betonowej,
- sortowanie materiałów do ponownego wykorzystania,
- załadunek i odtransportowanie wraz ze składowaniem i ewentualną utylizacją materiałów rozbiórkowych na składowisko zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru,
- załadunek i odtransportowanie elementów przydatnych do wykorzystania zaakceptowanych przez Inspektora Nadzoru na składowisko Zamawiającego,
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania Is ≥ 1,00
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena rozebrania **1 szt. (sztuka)** wpustu deszczowego, wiat autobusowych, tarcz, słupków i konstrukcji wsporczych do znaków drogowych obejmuje:
- wyznaczenie miejsc do rozbiórek,
- oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- mechaniczne i ręczne rozebranie wpustu deszczowego, wiat autobusowych, tarcz, słupków i konstrukcji wsporczych do znaków drogowych,
- mechaniczne i ręczne rozebranie ławy betonowej,
- sortowanie materiałów do ponownego wykorzystania,
- załadunek i odtransportowanie wraz ze składowaniem i ewentualną utylizacją materiałów rozbiórkowych na składowisko zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru,
- załadunek i odtransportowanie elementów przydatnych do wykorzystania zaakceptowanych przez Inspektora Nadzoru na składowisko Zamawiającego,
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania Is ≥ 1,00
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena przestawienia **1 szt. (sztuka)** tarcz znaków drogowych obejmuje:
- wyznaczenie miejsc do rozbiórek,
- oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- mechaniczne i ręczne rozebranie tarcz, słupków i konstrukcji wsporczych do znaków dro- gowych,
- mechaniczne i ręczne rozebranie ławy betonowej,
- sortowanie materiałów do ponownego wykorzystania,
- załadunek i odtransportowanie wraz ze składowaniem i ewentualną utylizacją materiałów rozbiórkowych na składowisko zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru,
- załadunek i odtransportowanie elementów przydatnych do wykorzystania zaakceptowanych przez Inspektora Nadzoru na składowisko Zamawiającego,
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania $Is \geq 1{,}00$
- umieszczenie znaków w nowych lokalizacjach (wraz z wykonaniem nowych dołów i ław betonowych) na fabrycznie nowych słupkach/konstrukcjach wsporczych (w zależności od przenoszonego znaku),
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

10. Przepisy związane

- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. Nr 0 z 2013 roku poz. 21).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r Nr 47 poz. 401, ze zmianami.)
- Przepisy i instrukcje BHP przy robotach rozbiórkowych.