


ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

(w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego)

**Remont drogi powiatowej nr 1031C Cekcyn - Błędzim od
km 4+125 do km 8+580****Wykaz działek:**obręb ewidencyjny **Ostrowo** , jednostka ewidencyjna **Cekcyn** dz. nr 111obręb ewidencyjny **Iwiec** , jednostka ewidencyjna **Cekcyn** dz. nr 226, 294, 240, 251/4,obręb ewidencyjny **Wysoka** , jednostka ewidencyjna **Cekcyn** dz. nr 30/1, 2/1, 29/1, 26/9,
26/8, 26/6, 22/1, 24/3, 14/3, 19, 92/3, 94/2, 342

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
ul. Przemysłowa 6
89-500 Tuchola

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Projektant branża drogowa	Arkadiusz Malinowski	KUP/0127/OWOD/10 do kierowania robotami w specjalności drogowej bez ograniczeń	

DYREKTOR,
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Krzysztof Kociński

Sierpień 2019 r.

egz. 1.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016., poz. 124)
- 1.3 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane
- 1.4 Katalog powtarzalnych elementów drogowych CBPBDIM Transprojekt, Warszawa, 1979r
- 1.5 Wizja i pomiary polowe w terenie
- 1.6 Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest załącznik do zgłoszenia obejmujący remont drogi powiatowej nr 1031C Cekcyn-Błędzim od km 4+125 do km 8+580 **w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego**. Przedmiotowa inwestycja położona jest w obrębie ewidencyjnym **Ostrowo**, jednostka ewidencyjna **Cekcyn** na działkach o numerach ewid. 111, oraz obrębie ewidencyjnym **Iwiec**, jednostka ewidencyjna **Cekcyn** na działkach o numerach ewid. 226, 294, 240, 251/4, obrębie ewidencyjnym **Wysoka**, jednostka ewidencyjna **Cekcyn** na działkach o numerach ewid. 30/1, 2/1, 29/1, 26/9, 26/8, 26/6, 22/1, 24/3, 14/3, 19, 92/3, 94/2, 342 których właścicielem jest Inwestor - Zarząd Dróg Powiatowych. **Nie projektuje się zmiany charakterystycznych parametrów drogi tylko jej odtworzenie do stanu pierwotnego. Zakres prac przewidzianych do remontu nie koliduje z infrastrukturą techniczną w obrębie pasa drogowego.**

Zakresem objęto branżowe roboty drogowe związane z:

- a) Odtworzeniem trasy drogi
- d) Wykonaniem remontu nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej
- e) Remontem poboczy z kruszyw łamanego gr 10 cm
- f) Odtworzenie nawierzchni – przełomy
- g) Remont istniejących zjazdów

- h) Remont istniejących przepustów
- i) Wykonaniem elementów BRD

3. PARAMETRY PRZEDMIOTOWE DROGI

Parametry techniczne:

- klasa drogi.....L
- kategoria ruchu.....KR3
- długość drogi4,455 km
- szerokość jezdni.....5,0-6,0 m
- szerokość pobocza utwardzonego 0,75 m

Parametry fizyczne:

- długość drogi4455 m
- powierzchnia jezdni.....23531m²
- powierzchnia poboczy utwardzonych6682,5m²

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Po wizji w terenie stwierdzono, iż przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 5,0-6,0 m pobocza gruntowe zawyżone w stosunku do istniejącej nawierzchni co uniemożliwia prawidłowe odprowadzenie wody z powierzchni jezdni. Posiada także nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Nawierzchnia na odcinku objętym remontem posiada spękania siatkowe, ubytki oraz wyboje. Nawierzchnia w chwili obecnej posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przylegający teren i do istniejących rowów na dotychczasowych zasadach. Droga powiatowa 1031C wyposażona jest w zjazdy o nawierzchni tłuczniowej, gruntowej. W km 5+986, 7+200 zlokalizowane są przepusty które przyjęto do remontu.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

5.1 Przebieg drogi w planie:

Remont drogi zlokalizowano w istniejącym pasie drogowym. Opracowanie obejmuje:

- a) odtworzenie trasy drogi powiatowej,
- b) frezowanie nawierzchni jezdni- wcinki,
- c) remont nawierzchni poprzez ułożenie nowych warstw z masy mineralno- asfaltowej,

- d) remont zjazdów i skrzyżowań,
- e) remont poboczy.
- f) wykonanie elementów bezpieczeństwa
- g) Remont istniejącego chodnika-Iwiec
- h) Remont istniejących przepustów

Opracowanie nie obejmuje zmian w parametrach istniejących zjazdów do posesji oraz kolizji z drzewostanem. Zakres remontu drogi ilustruje załącznik graficzny w skali 1:1000. (Rys2.1-2.13). Istniejące przepusty drogowe należy wymienić na nowe bez zmiany ich parametrów charakterystycznych (jak długość i średnica). Zakres remontu obejmuje remont ścianek czołowych przepustu z kamienia polnego na betonie C8/10 gr 10cm. Istniejące zjazdy gruntowe, z tłuczni kamienno zaprojektowano do remontu na szerokości pobocza w celu uniknięcia łamania krawędzi jezdni z masy mineralno asfaltowej. W miejscowości Iwiec uwzględniono remont istniejącego chodnika polegający na jego regulacji wysokościowej. Ze względów bezpieczeństwa przed miejscowością Iwiec przed terenem szkoły zaprojektowano wyświetlacz dynamicznego pomiaru prędkości.

5.2 Przekrój podłużny

Niweletę drogi powiatowej przyjęto w oparciu o istniejącą niweletę, pochylenia podłużne istniejące i potrzebę włączenia się do istniejącej nawierzchni. **Odprowadzenie wód opadowych z remontowanej nawierzchni projektuje się powierzchniowo na dotychczasowych zasadach na przylegający teren.**

5.3 Droga w przekroju poprzecznym

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne na ciągu głównym

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT 2: 2014 dla ruchu kategorii KR 3 grubości 4,0 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT 2 2014 dla ruchu kategorii KR 3 grubości 4,0 cm,
- Siatka wzmacniająca zgodna z SST od km 7+699 do km 8+580
- Warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 11 W wg WT 2 2014 dla ruchu kategorii KR 3 grubości śr .4,0 cm zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne na ciągu głównym

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT 2 2014 dla ruchu kategorii KR 3 grubości 4,0 cm,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT 2: 2014 dla ruchu kategorii KR 3 grubości 4,0 cm

5. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem zatwierdzonej stałej organizacji ruchu wydanej przez Starostę Tucholskiego nr DR.7121.1.44.2019 z dnia 27.08.2019. Prace związane z wdrożeniem projektu organizacji ruchu w terenie polegać będą na wykonaniu oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD

6 . POBOCZA UTWARDZONE ORAZ ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Na podstawowym ciągu drogi powiatowej zaprojektowano do remontu pobocza utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm . Spadek projektowanego pobocza 6-8%. . Po zakończeniu prac związanych z remontem poboczy należy dokonać plantowania terenu przyległego.

7 . Urządzenia obce

Remont istniejącej nawierzchni nie powoduje ingerencji w urządzenia znajdujące się w pasie drogi powiatowej ponieważ nie projektuje się zmiany charakterystycznych elementów drogi, tylko jej odtworzenie do stanu pierwotnego.

8 . Uwagi Końcowe

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach objętych ochroną przyrody.

Remont drogi powiatowej nie jest ujęty w wykazie przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 71)

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku nr I i II Dyrektywy parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011r w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko. W związku z tym realizacja

planowanego przedsięwzięcia nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust.2 i art.72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (teks jednolity: Dz. U. z 2017r, poz.1405)

Działki objęte zgłoszeniem nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Dla działek objętych zgłoszeniem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w Śliwickim obszarze chronionego krajobrazu oraz na terenie Natura 2000 i nie narusza ich ustaleń.

Zgodnie z art. 30 ust. 7 ustawa z dnia 7 lipca 1994r realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje:

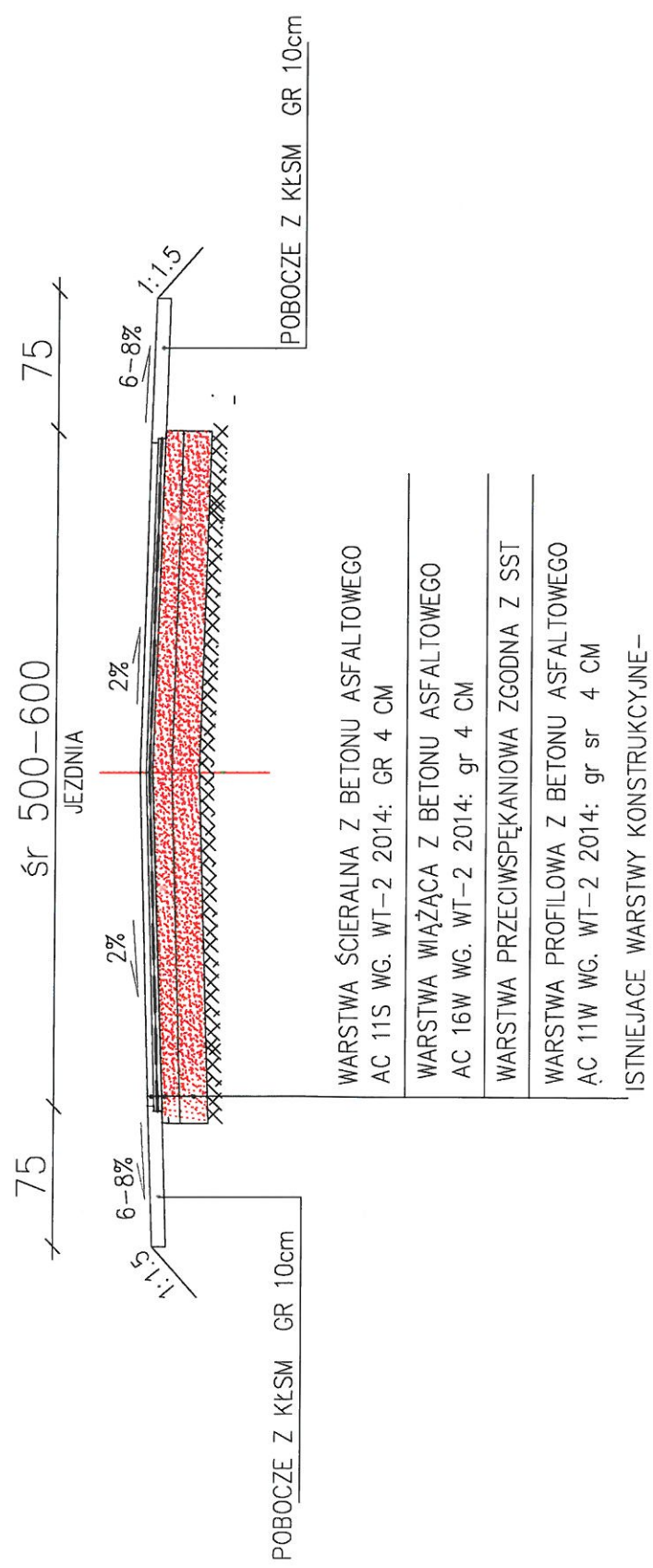
- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków ,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

9 . Uwagi i wytyczne dla Wykonawcy

1. Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia powinny mieć aktualne dopuszczenia od stosowania w budownictwie w Polsce, atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności,
2. W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP
3. Realizacja zadania wymaga zamknięcia drogi na okres układania nawierzchni. Obowiązkiem wykonawcy będzie wykonanie czasowej organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonej przez Starostę Tucholskiego, oraz zapewnienie odpowiedniego oznakowania i sterowania ruchem.
4. Obowiązkiem wykonawcy będzie wyznaczenie stref niebezpiecznych przed podjęciem prac budowlanych ze względu na zagrożenie publiczne.

KIEROWNIK
DZIAŁU TECHNICZNEGO
mgr inż. Arkadiusz Malinowski

PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY DROGI NR 1



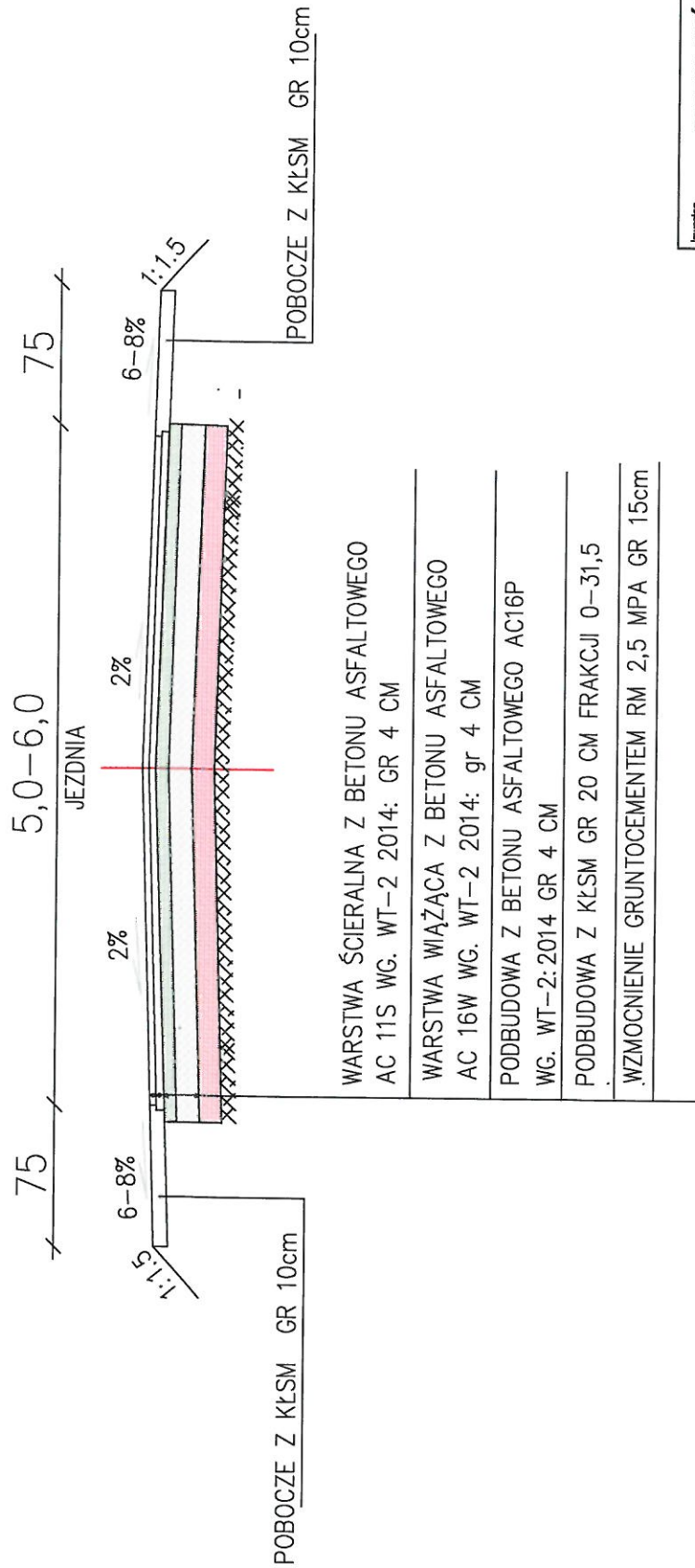
UWAGA: Warstwę przeciwspekaniową z geosyntetyku wykonać od km 7+699-8+580

Profil wykonać na odcinku od km 7+699 do km 8+580
oraz w miejscach wskazanych przez zamawiającego

Wyrównanie punktowe w zaniżeniach w km 4+580-4+660
oraz w km 5+780

Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TUCHOLI ul. PRZEMYSŁOWA 6 89-500 Tuchola		
Temat:	Remont drogi powiatowej nr 1031C Ciekryn-Błądzim od km 4+125 do km 8+580		
Brandz:	DROGOWA		
Tytuł rysunku:	Przekrój normalny		
Funckcja	Intię i Nazwisko	Numer uprawnień	SKALA 1:50 Podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Malinowski	-	
data	nr umowy	nr rys.	
08.2019	-	3,1	

PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY DROGI NR 2



Investor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TUCHOLI ul. PRZEMYSŁOWA 6 89-500 Tuchola		
Temat:	Remont drogi powiatowej nr 1031C Ciekryn-Białdźm od km 4+125 do km 8+580		
Branda:	DROGOWA		
Typu rysunku:	Przekrój konstrukcyjny		
Skala 1:50			
Funkcja	Inteł i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
OPRACOWAŁ	mgr Inż. Arkadiusz Malinowski	-	
data	nr umowy	-	nr rys.
09.2019			3,2

RADAROWY WYŚWIETLACZ PRĘDKOŚCI

MP-DP3

PREWENCYJNY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Części:

MP-DP3	radarowy wyświetlacz prędkości
ZB	skrzynka – zasilanie buforowe-akumulatorowe 230V → 12V
ZS	skrzynka – zasilanie stałe 230V → 12V
ZSO	skrzynka – zasilanie solarne 12V
P	panele fotowoltaiczne
MS	elementy mocowania standardowego
SW	słup wsporczy, fundament
AS	archiwizacja statystyk – system archiwizujący dane o prędkościach pojazdów oraz natężeniu ruchu
BLUE	kommunikacja bluetooth, oprogramowanie
GSM	kommunikacja GPRS

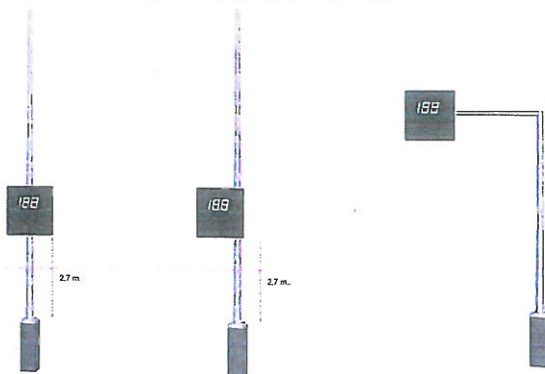


Opis i przeznaczenie produktu:

Prewencyjne radary prędkości instalowane są w większości krajów europejskich. Stosowane jako narzędzia do walki z przekraczaniem dozwolonej prędkości stały się ciekawą alternatywą dla typowych fotoradarów. Ich prewencyjna a nie represyjna funkcja sprawia, że urządzenia te są pozytywnie odbierane przez kierowców.

Wbudowany w Tablicę LED radar mikrofalowy dokonuje pomiaru prędkości jadących samochodów i w czytelny sposób wyświetla jej wartość. Urządzenie posiada regulowany próg prędkości – w ustawieniach domyślnych przekroczenie progu sygnalizowane jest pulsującym czerwonym napisem ZWOLNIJ, prędkość wyświetlana jest naprzemiennie ze znakiem B-33 informującym o dozwolonej prędkości. Wyświetlany jest również komunikat informujący o grożącym mandacie wraz z punktami karnymi. Kierowca jadący zgodnie z przepisami nagrodzony zostaje zielonym komunikatem DZIĘKUJĘ. W momencie gdy w odległości 150 metrów do urządzenia nie nadjeżdża żaden pojazd a radar nie dokonuje pomiaru prędkości wyświetlany jest aktywny znak B-33, który widoczny jest z odległości 200 metrów. Dostępna jest także opcja zastosowania systemu archiwizującego najważniejsze statystyki dotyczące prędkości pojazdów oraz natężenia ruchu. Odczyt statystyk oraz ich analizę dokonuje dołączona aplikacja komputerowa a parametry działania urządzenia jak i ściąganie statystyk przeprowadza się bezprzewodowo wykorzystując łącze bluetooth. Opcjonalnie można zastosować komunikację GSM (GPRS).

Sposób montażu:



DANE TECHNICZNE

Całkowite wymiary	MP-DP3: 1375 x 1525 x 35 mm / ZB: 400x300x170 mm / ZS: 200x150x100 mm / ZSO: 500x400x220 mm /
Waga	MP-DP3: 20 kg / ZB: 15 kg / ZS: 0,5 kg / ZSO: 30 kg / MS: 10 kg / P: 25 kg
Napięcie zasilania	12 V
Średni pobór prądu	0,5A
Wysokość cyfr prędkości LED	305 mm
Wysokość tekstu LED „ZWOLNIJ” i „DZIĘKUJĘ”	150 mm
Wysokość dodatkowego tekstu LED	150 mm
Średnica obwodu znaku B-33	850 mm (zgodna z PN-EN 12966)
Ilość kolorów LED	4 / biały, zielony, czerwony, żółty
Widoczność wyświetlacza prędkości LED	150 m
Widoczność wyświetlacza tekstu LED	75 m
Widoczność znaku B-33 LED	200 m
Ilość rzędów diod LED w okręgu	3
Warunki środowiskowe (klasa odporności)	IP55 (zgodna z PN-EN 60529) – odporny na warunki atmosferyczne
Intensywność świecenia	klasa luminancji L3 wg normy PN-EN 12966 – regulowana automatycznie
Zakres mierzonej prędkości	od 2 – 200 km/h
Rozdzielczość mierzonej prędkości	1 km/h
Zasięg pomiarowy	regulowany 10-450 m
Obudowa	Aluminium, poliwęglan wandaloodporny, filtr ochronny UV, filtr kontrastowy

KIEROWNIK
DZIAŁU TECHNICZNEGO
mgr inż. Arkadiusz Malinowski
Stwierdzam zgodność kopii z oryginałem
dnia: 20.08.2011
od strony: do strony: