

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DROGOWEGO

Egzemplarz nr 2

**Obiekt:** droga powiatowa - 1038C Gostycyn- Zamrzenica-  
Bysławek- Bysław, odcinek Bysławek -Bysław od km  
14+567 do km 16+448

**Położenie:** gmina Lubiewo, powiat tucholski

**Zarządca drogi:**Zarząd Powiatu Tucholskiego


**Nazwa opracowania:** projekt stałej organizacji ruchu  
w związku z realizacją zadania pn.:

„Remont drogi powiatowej 1038C Bysław-Bysławek  
od km 14+567 do km 16+448” .

Załącznik niniejszy stanowi  
Integralną część zatwierdzenia  
nr DR.7121.1.36.2019  
z dnia 23.08.2019

  
z im. Starosta  
**Zenon Poturalski**  
Wicestarosta Tucholski

Projekt opracował:

Imię i nazwisko	data	podpis
Arkadiusz Malinowski Kierownik Działu Technicznego	14.08.2019r.	

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku . Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2018 r. poz.1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr. 220 poz. 2181 ze zm.) wraz z załącznikami do rozporządzenia.
- Ustalenia i wizja w terenie.

### ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 1038C Gostycyn- Zamrzenica-Bysławek- Bysław, odcinek Bysław-Bysławek od km 14+567 do km 16+448 w związku z zadaniem pn.: „Remont drogi powiatowej 1038C Bysław-Bysławek od km 14+567 do km 16+448”.

Zarządca przedmiotowego ciągu komunikacyjnego podjął decyzję o remoncie wskazanego odcinka drogi. Wobec powyższego zachodzi konieczność opracowania stałej organizacji ruchu drogowego.

### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW

Droga powiatowa 1038C stanowi drogę łączącą Bysławek z Bysławiem. W szerszym ujęciu ciąg komunikacyjny prowadzi z Gostycyna, Zamrzenicy do drogi wojewódzkiej 240 relacji Chojnice-Świecie.

W celu zapewnienia bezpiecznego, sprawnego i bezkolizyjnego przejazdu istotnym elementem jest właściwe oznakowanie, regulujące zasady poruszania się pojazdów.

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

DROGA POWIATOWA 1038C

Lp.	Symbol znaku	Stan projektowany/istniejący	Ilość (szt.)	wielkość	KM	Strona
1	T-6c	istniejący	1	średnie	14+376	L
2	A-7	istniejący	1	średnie	14+376	L
3	E-4	istniejący	1	Średnie	14+364	P
4	A-7	istniejący	1	Średnie	14+364	P
5	E-2a	istniejący	1	Średnie	14+400	L
6	U-14a	istniejący	1	Średnie	14+420	P
7	U-3c	istniejący	1	Średnie	14+420	P
8	U-3d	istniejący	1	Średnie	14+430	P
9	A-1	likwidowany	1	Średnie	14+524	L
10	D-6	istniejący	1	Średnie	14+540	L
11	D-6	istniejący	1	Średnie	14+540	P
12	P-10	istniejący	1	Km 14+540		
13	C-13/16	Projektowany	1	Średnie	14+550	P
14	C-13a/16a	Projektowany	1	Średnie	14+550	L
15	D-15	istniejący	1	Średnie	14+600	L
16	E-18a	istniejący	1	Średnie	15+050	L
17	E-17a	istniejący	1	Średnie	15+050	L

39	U-3b	Istniejący	1	Średnie	16+500	P
40	U-3b	Istniejący	1	Średnie	16+505	P
41	C-13/16	Istniejący	1	Średnie	15+510	L
42	c-13a/16a	Istniejący	1	Średnie	15+510	L
43	P-13	Istniejący	Zakres skrzyżowania z drogą wojewódzką			
44	P-4	Istniejący	Zakres skrzyżowania z drogą wojewódzką			
45	D-6	Projektowane	2	średnie	Oznakowanie projektowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich wg. odrębnego opracowania	
46	B-18 "10 t" + T-0	Projektowany	1	Średnie	16+490	L
47	B-34	Projektowany	1	Średnie	16+200	L

PLANY SYTUACYJNE





