BD.6743.LUB.80.2019

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

(w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego)

Remont drogi powiatowej nr 1038C Bysławek-Bysław od km 14+567 do km 16+448

Wykaz działek:
obręb ewidencyjny **Bysław** , jednostka ewidencyjna **Lubiewo** dz. nr 55/19, 56, 49/4, 48/9, 47/7, 47/2, 46/1
obręb ewidencyjny **Bysławek** , jednostka ewidencyjna **Lubiewo** dz. nr 197/2, 256/2, 198, , 255/1, 196/2, 254/2, 195/1, 194/1, 252/2, 251/2, 250/2, 249/2.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Tucholi
ul. Przemysłowa 6
89-500 Tuchola

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branża drogowa	Arkadiusz Malinowski	KUP/0127/OWOD/10 do kierowania robotami w specjalności drogowej bez ograniczeń	

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Krzysztof Kociński

Sierpień 2019 r.

egz. 1.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Mapa ewidencyjna w skali 1:1000

1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz. U. z 2016.,poz. 124)

1.3 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane

1.4 Katalog powtarzalnych elementów drogowych CBPBDIM Transprojekt, Warszawa, 1979r

1.5 Wizja i pomiary polowe w terenie

1.6 Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest załącznik do zgłoszenia obejmujący remont drogi powiatowej nr 1038C Bysławek – Bysław **w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego**. Przedmiotowa inwestycja położona jest w obrębie ewidencyjnym **Bysław** , jednostka ewidencyjna **Lubiewo** na działkach o numerach ewid. 55/19, 56, 49/4, 48/9, 47/7, 47/2, 46/1, oraz obrębie ewidencyjnym **Bysławek** , jednostka ewidencyjna **Bysław** na działkach o numerach ewid. 197/2, 256/2, 198, 197/2, 255/1, 196/2, 254/2, 195/1, 194/1, 252/2, 251/2, 250/2, 249/2, których właścicielem jest Inwestor - Zarząd Dróg Powiatowych z wyjątkiem działki 55/19 na która zamawiający posiada prawo do dysponowania gruntem od Gminy Lubiewo. **Nie projektuje się zmiany charakterystycznych parametrów drogi tylko jej odtworzenie do stanu pierwotnego. Zakres prac przewidzianych do remontu nie koliduje z infrastrukturą techniczną w obrębie pasa drogowego.**

Zakresem objęto branżowe roboty drogowe związane z:

a) Odtworzeniem trasy drogi

d) Wykonaniem remontu nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej

e) Remontem poboczy z kruszyw łamanego gr 10 cm

f) Odtworzenie nawierzchni – przełomy

g) Remont istniejących zjazdów z kostki betonowej

h) Remont chodnika

i) Remont istniejących przepustów poprzez wykonanie ścianki czołowej

j) Wykonaniem elementów BRD

k) Utwardzenie terenu o nawierzchni betonowej

3. PARAMETRY PRZEDMIOTOWE DROGI

Parametry techniczne:

- klasa drogi..... L
- kategoria ruchu.....KR3
- długość drogi .....1,881 km
- szerokość jezdni..... .....5,0m
- szerokość pobocza utwardzonego ..... 0,75 m

Parametry fizyczne:

- długość drogi .....1881 m
- powierzchnia jezdni.....9405m2
- powierzchnia poboczy utwardzonych 2822m2
- remont chodnika.....180m2
- Remont zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni z kostki bet.....592 m2
- Utwardzenie terenu o nawierzchni z kostki betonowej 150m2
- Regulacja wysokościowa zjazdów 686 m2

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Po wizji w terenie stwierdzono, iż przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 5,4-5,3 m pobocza gruntowe zawyżone w stosunku do istniejącej nawierzchni co uniemożliwia prawidłowe odprowadzenie wody z powierzchni jezdni. Posiada także nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Nawierzchnia na odcinku objętym remontem posiada spękania siatkowe, ubytki oraz wyboje. Nawierzchnia w chwili obecnej posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przylegający teren oraz do istniejących rowów. Droga powiatowa 1038C wyposażona jest w zjazdy o nawierzchni tłuczniowej, kostki betonowej. W km 16+030 występuje istniejący przepust fi 600 wyremontowany w roku 2018. Po stronie prawej na całym odcinku przedmiotowej drogi znajduje się odsunięta o 0,75m ścieżka pieszo rowerowa z masy mineralno asfaltowej

szerokości 2,0m która nie jest przedmiotem niniejszego remontu. Na całym odcinku ścieżki rowerowej występują zjazdy indywidualne z kostki betonowej obramowane krawężnikiem które projektuje się do regulacji wysokościowej na szerokości pobocza. Po stronie lewej występują zjazdy z KŁSM oraz o nawierzchni z kostki betonowej . Po stronie lewej droga wyposażona jest w rów drogowy.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

5.1 Przebieg drogi w planie:

Remont drogi zlokalizowano w istniejącym pasie drogowym. Opracowanie obejmuje:

a) odtworzenie trasy drogi powiatowej,
b) frezowanie nawierzchni jezdni
c) remont nawierzchni poprzez ułożenie nowych warstw z masy mineralno- asfaltowej,
d) remont zjazdów i skrzyżowań,
e) remont poboczy.
f) wykonanie elementów bezpieczeństwa
g) Remont istniejącego chodnika
h) Remont utwardzenia terenu
i) Remont przepustu

Opracowanie nie obejmuje zmian w parametrach istniejących zjazdów do posesji oraz kolizji z drzewostanem. Zakres remontu drogi ilustruje załącznik graficzny w skali 1:1000. (Rys2.1-2.5). Na istniejącym przepuście należy wykonać ściankę czołową z kamienia polnego na betonie C8/10 gr 10 cm. Istniejące zjazdy o nawierzchni bitumicznej wraz z krawężnikiem projektuje się do regulacji wysokościowej. Istniejące zjazdy o nawierzchni z kruszywa projektuje się do wykonania o nawierzchni z kostki betonowej (grafit). Projektuje się odmulenie istniejących rowów oraz umocnienie rowu wzdłuż zakładu Pana Kiedrowskiego płytą ażurową 60x40 wraz z wypełnieniem otworów gruntem. Projektuje się także wymianę konstrukcji w miejscach przełomów ze względu na brak nośności nawierzchni. Ze względów bezpieczeństwa na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się ustawienie dynamicznego wyświetlacza pomiaru prędkości oraz hybrydową lampę oświetlająca przejście dla pieszych w rejonie cmentarza w Byśławiu.

5.2 Przekrój podłużny

Niweletę drogi powiatowej przyjęto w oparciu o istniejącą niweletę, pochylenia podłużne istniejące i potrzebę włączenia się do istniejącej nawierzchni. **Odprowadzenie wód opadowych z remontowanej nawierzchni projektuje się powierzchniowo na dotychczasowych zasadach na przylegający teren**

5.3 Droga w przekroju poprzecznym

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne na ciągu głównym

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT 2: 2014 dla ruchu kategorii KR 3 grubości 4,0 cm
- Siatka wzmacniająca zgodna z SST od km 7+699 do km 8+580
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT 2 2014 dla ruchu kategorii KR 3 grubości 4,0 cm,

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne remontu chodnika

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S wg WT 2: 2014 dla ruchu kategorii KR 1 grubości 4,0 cm
- Podbudowa zasadnicza z KLSM 0-31,5 gr 15m

Projektowane krawężniki betonowe jak i istniejące do regulacji wysokościowej należy wykonać na ławie betonowej C12/15 w ilości 0,06m3/mb ławy, natomiast obrzeża betonowe na ławie C8/10 w ilości 0,044 m3/mb ławy.

5. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem zatwierdzonej stałej organizacji ruchu wydanej przez Starostę Tucholskiego nr DR.7121.1.36.2019 z dnia 23.08.2019 ..... Prace związane z wdrożeniem projektu organizacji ruchu w terenie polegać będą na wykonaniu oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD

6 . POBOCZA UTWARDZONE ORAZ ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Na podstawowym ciągu drogi powiatowej zaprojektowano do remontu pobocza utwardzone z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm . Spadek

projektowanego pobocza 6-8%. . Po zakończeniu prac związanych z remontem poboczy należy dokonać plantowania terenu przyległego.

7 . Urządzenia obce

Remont istniejącej nawierzchni nie powoduje ingerencji w urządzenia znajdujące się w pasie drogi powiatowej ponieważ nie projektuje się zmiany charakterystycznych elementów drogi, tylko jej odtworzenie do stanu pierwotnego.

8 . Uwagi Końcowe

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach objętych ochroną przyrody.

Remont drogi powiatowej nie jest ujęty w wykazie przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 71)

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku nr I i II Dyrektywy parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011r w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust.2 i art..72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (teks jednolity: Dz. U. z 2017r, poz.1405)

Działki objęte zgłoszeniem nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Dla działek objętych zgłoszeniem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 30 ust. 7 ustawa z dnia 7 lipca 1994r realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków ,

- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Obiekt został wykonany przy użyciu materiałów budowlanych. Dla niniejszej drogi powiatowej zarządca drogi posiada książkę drogi.

9 . Uwagi i wytyczne dla Wykonawcy

1. Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia powinny mieć aktualne dopuszczenia od stosowania w budownictwie w Polsce, atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności,
2. W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP
3. Realizacja zadania wymaga zamknięcia drogi na okres układania nawierzchni. Obowiązkiem wykonawcy będzie wykonanie czasowej organizacji ruchu na czas budowy zatwierdzonej przez Starostę Tucholskiego, oraz zapewnienie odpowiedniego oznakowania i sterowania ruchem.
4. Obowiązkiem wykonawcy będzie wyznaczenie stref niebezpiecznych przed podjęciem prac budowlanych ze względu na zagrożenie publiczne.

KIEROWNIK
DZIAŁU TECHNICZNEGO
mgr inż. Arkadiusz Malinowski