ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Tucholi
ul. Przemysłowa 6, 89-500 TUCHOLA
tel. (52) 55 90 112
NIP 561-13-30-172 REGON 092361628

ZDP 272-ZPU-2-2020

Tuchola, 30 czerwca 2020 r.

Wyjaśnienia i zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

sprawa: przetarg nieograniczony na realizację zadania pn. *„Remont drogi powiatowej nr 1038C Bysławek – Bysław od km 14+567 do km 16+448"*

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) oraz zgodnie z rozdziałem VII ust. 6 i 9 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia z dnia 23 czerwca 2020 r. udzielam wyjaśnień na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1:
Czy zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak to prosimy o podanie lokalizacji, konstrukcji oraz ilości odcinka próbnego.

Odpowiedź:
Zamawiający wymaga odcinka próbnego polegającego na wykonaniu przełomu na drodze powiatowej 1040C w miejscowości Błądzim Stacja PKP w ilości:
- rozbiórka istniejącej nawierzchni gr 8cm z mieszanki mineralno - bitumicznej wraz z podbudową z kruszywa łamanego gr 20cm,
- wykonanie robót ziemnych w ilości 100 m3 (przegłębienie koryta oraz zdjęcie humusu na długości przełomu,
- wykonanie wzmocnienia podłoża gruntocementem RM 2,5 Mpa gr 15cm w ilości 300 m2,
- wykonanie podbudowy z KŁSM gr. cm frakcji 0-31,5 gr 20cm w ilości 300m2,
- ułożenie podbudowy z BA Ac16P gr 4cm w ilości 290 m2,
- ułożenie warstwy wiążącej z BA AC 16W gr 4cm w ilości 280 m2,
- ułożenie warstwy ścieralnej z BA AC 11S gr 4cm 275 m2,
- wykonanie poboczy z KŁSM gr 10cm w ilości 75m2,
- plantowanie terenu przyległego w ilości 200m2.

Pytanie nr 2:
W dokumentacji SOR w tabeli – zestawienie oznakowania jest 1 szt znak do likwidacji oraz 2 szt znaku D6 wg opracowania ZDW Bydgoszcz. Brakuje takich pozycji w przedmiarze. Prosimy o wyjaśnienie oraz ewentualne załączenie dokumentacji ZDW Bydgoszcz.

Odpowiedź:
Zakres przedmiotu zamówienia odnośnie oznakowania pionowego wskazany w przedmiarze robót jest prawidłowy. Zakres inwestycji objętej remontem nie obejmuje zakresu skrzyżowania z drogą DW 240 Tuchola Świecie. Likwidacja oznakowania pionowego w ilości 1szt leży w gestii Zarządu Dróg Powiatowych w Tucholi

Pytanie nr 3:
Prosimy o wskazanie lokalizacji przełomów oraz wyliczenie m2 w danych lokalizacjach.

Odpowiedź:
Lokalizacja przełomów wskazana będzie Wykonawcy na etapie przekazania placu budowy. Ilość przełomów jaką należy wykonać podano w przedmiarze robót w pozycji 10, 11, 12. W głównej mierze są to punktowe przełomy o powierzchni od 10-20 m2.

Pytanie nr 4:
Prosimy o wskazanie lokalizacji zjazdów.
Odpowiedź:
W ramach remontu drogi powiatowej uwzględniono remont zjazdów, nawierzchni tłuczniowych poprzez ułożenie nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego. Pozycja 16 przedmiaru robót obejmuje:

- wykonanie remontu utwardzenia przy cmentarzu komunalnym w ilości 150m2,
- wykonanie zjazdów w ilości 592m2 o nawierzchni z kostki betonowej – zjazdy indywidualne istniejące o nawierzchni tłuczniowej, z gruzu betonowego itp.

Pytanie nr 5:
Prosimy o wskazanie lokalizacji umocnienia skarp płytami ażurowymi.
Odpowiedź:
Umocnienie płytą ażurową należy wykonać na istniejącym rowie przeznaczonym do odmulenia wzdłuż zakładów JK Miłosz Kiedrowski str. L zgodnie z kilometrażem w ilości wskazanej w przedmiarze pozycja 36 tj. 500m2. Umocnić należy dno rowu oraz skarpy na istniejącym rowie.

Pytanie nr 6:
Prosimy o wyjaśnienie czy przy regulacji należy wbudować nowe materiały (jeżeli tak to prosimy o podanie jakie) czy poz. nr 33, 34 dotyczy wyłącznie regulacji bez nowych materiałów?
Odpowiedź:
Regulacja urządzeń wskazana w pozycji przedmiarowej nr 33 i 34 obejmuje wyłącznie regulacje istniejących urządzeń bez ich wymiany na nowe

Pytanie nr 7:
Prosimy o wyliczenie ilości poz. 2 roboty ziemne.
Odpowiedź:
W pozycji 2 załączonego przedmiaru robót należy wykonać roboty ziemne w ilości :

- zdjęcie humusu z całego pasa drogowego 1269,675 m3,
- odmulenie rowów w ilości 600*0,6m2= 360m3

Pytanie nr 8:
W opisie technicznym jest napisane iż siatka wzmacniająca jest w km 7+699 do 8+580 tzn. 4405 m2, natomiast w przedmiarze robót w poz. 24 jest 9405 m2. Prosimy o wyjaśnienie.
Odpowiedź:
Należy wykonać siatkę wzmacniającą szerokości 5,0 m i długości 1881m2 w ilości 9405m2 wskazanej w przedmiarze robót w poz. 24. Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 7 do SIWZ w tym zakresie.

Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

Pkt 5.3 Załącznika do zgłoszenia robót określony w Załączniku nr 7 do SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„5.3 Droga w przekroju poprzecznym

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne na ciągu głównym

- Warstwa ścieralna SMA 11 WG Wt-2 2014 gr 4cm

- Siatka wzmacniająca zgodna z SST - od km 14+567 do km 16+448 szerokość 5,0m
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT 2 2014 dla ruchu kategorii KR 3 grubości 4,0 cm,

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne remontu chodnika

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5 S wg WT 2: 2014 dla ruchu kategorii KR 1 grubości 4,0 cm
- Podbudowa zasadnicza z KLSM 0-31,5 gr 15m

Projektowane krawężniki betonowe jak i istniejące do regulacji wysokościowej należy wykonać na ławie betonowej C12/15 w ilości 0,06m3/mb ławy, natomiast obrzeża betonowe na ławie C8/10 w ilości 0,044 m3/mb ławy."

Powyższe wyjaśnienia i zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Krzysztof Kociński